

급경사지 붕괴위험지역 현황(산막지구)

1. 붕괴위험지역 급경사지로 지정될 위치

- 충북 영동군 양강면 산막리 37-1 일원

2. 붕괴위험지역 급경사지 현황

| 지구명 | 소재지 | | | | 급경사지 붕괴위험지역 현황 | | | 토지소유자 | 비 고 |
|------|-----|----|----|------|----------------|-----|-----------------|-------|-----|
| | 시군 | 읍면 | 리 | 지 번 | 유 형 | 등 급 | 현 황 | | |
| 매천지구 | 영동 | 양강 | 산막 | 37-1 | 붕괴위험 | D등급 | L=40m, H=20m | 영동군 | |

※D등급 : 재해위험도 평가점수 61~80(재해위험성이 높아 정비계획 수립필요)

3. 붕괴위험지역 관리기관 : 충청북도 영동군

4. 붕괴위험지역 지정 사유

- 점검결과(D등급 68점), 비탈면 절리의 발달 등으로 인한 암블럭 발생과 풍화진행에 따른 지반변형 및 균열 등 비탈면 안정성에 불리하게 작용하는 요소들로 인해 저항력의 상실을 초래하여 활동력 증가로 인해 붕괴가 발생됨.
- 주택과 인접하고 있으나, 낙석방지망 등 안전시설이 설치되어 있지 않고 다수의 위험절리군 발달과 상단부 절리면 등이 고각으로 형성되어 있어 추가낙석의 위험성이 높아 안정성 확보 요구.

5. 붕괴위험지역에서 제한되는 행위 또는 금지사항

- 급경사지 재해예방에 관한 법률 제10조 제1항 각호의 행위
 - 토사의 굴착을 수반하는 관로(管路)의 설치, 철탑의 설치, 도로·교량 등 구조물의 설치 행위
 - 토석의 굴착을 수반하는 건축물을 신축하거나 증축·개축하는 행위
 - 옹벽·축대 및 측구(側溝) 등을 변경하는 행위
 - 수목을 벌채하거나 잔디 등을 제거하는 행위
 - 그 밖에 급경사지의 안정을 저해하는 행위
- ※ 붕괴위험지역에서 상기 행위가 원칙적으로 금지되며 부득이한 경우 사전에 관리부서 (충청북도 영동군)와 협의하여야 함.

6. 위치도 및 현황사진

○ 위치도



○ 현황사진



□ 재해위험도 평가표

(1) 자연비탈면 또는 산지

| 구 분 | | | 평 가 기 준 및 배 점 | | | | |
|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 붕괴 위험성 | 경사각(°) | | 20 미만 | 20~33 | 34~43 | 44~53 | 54 이상 |
| | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| | 높 이(m) | | 25 미만 | 25~49 | 50~59 | 60~69 | 70이상 |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 급경사지 종단형상 | | 철형 | 직선형 | 요형 | 복합형 | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | 자연비탈면 횡단형상 | | 하강형 | 평행형 | 상승형 | 복합형 | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | 지반 변형·균열(신설) | | 없음 | | | 있음 | |
| | | | 0 | | | 5 | |
| | 비탈면 좌우접합부 계곡상태 | 계곡 연장(m) | 0~10 | 11~30 | 31~50 | 51 이상 | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | | 계곡 폭(m) | 3 이상 | 2~3 | 1~2 | 1 미만 | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 토층심도(cm) | | 0-20 | 21-50 | 51-70 | 71-90 | 91 이상 | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 상부외력 | | 무 전, 답, 묘지외 | 송전탑, 주택 | 철도 | 도로 | 임도 | |
| | | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | |
| 지하수 | | 건조 | | 습윤 | 표면수 | 용수 | |
| | | 0 | | 2 | 4 | 6 | |
| 붕괴·유실이력 | | 없음 | 낙석 | 10%미만 | 10%이상~ 20%미만 | 20% 이상 | |
| | | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | |
| 보호시설상태 | | 양호 | 불량 | 매우 불량 | | 무 | |
| | | 0 | 2 | 4 | | 5 | |
| 사 회 적 영 향 도 | 주변환경 | | 임야·공원 시설 | | 택지·도로·철도 등 | | |
| | | | 3 | | 5 | | |
| | 피해인구수/ 도로차로 수·교통량 | 도로와 접하지 않는 급경사지 | 피해예상 인구수 | 0 | 1~4(人) | 5(人)이상 | |
| | | | | 0 | 10 | 15 | |
| | | 도로차로수 (편도) | 도로차로수 (편도) | 도로 1차로이하 | 도로 2차로 | 도로 3차로이상 | |
| | | 도로와 접한 급경사지 | 교통량 (대/일) | 1 | 4 | 7 | |
| | | | | 500미만 | 500~5,000 | 5001~20,000 | 20,001~35,000 |
| | | | 1 | 2 | 4 | 6 | |
| 건축물과의 거리 | | 건축물 없음 | 비탈면높이 2배초과 | 비탈면높이 2배이내 | 비탈면높이 이내 | 비탈면높이 1/2배이내 | |
| | | 0 | 1 | 4 | 7 | 10 | |
| 점수계 | | | 68 점 | | | | |